



LEONHARD WEISS

TELLIJA: Elektrilevi OÜ
EPP-943096
JTI018

EHITUSPROJEKT

**Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP-Noti AJ)
Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad
Lääneranna vald
Pärnu maakond**

Projekteerija: Kaupo Maaten

Nr JTI018

Viljandi
september 2026

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 2/13
----------------------	--------------------------	---	---------	---------

Projekti koostamisel osalesid:

Projekteerija

Kaupo Maaten
Tel. 512 7053
Kutsetunnistus nr 215769

Maateenus

Ülle Loopre
Tel. 53488369

Kontrollija

Aap Erik
Tel. 5309 0199
Pädevustunnistus nr EL-140-25

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 3/13
----------------------	--------------------------	---	---------	---------

Sisukord

1.	Asukoht	4
2.	Seletuskiri.....	4
2.1.	Üldosa.....	4
2.2.	Tehniline lahendus	5
2.2.1.	KP õhuliin.....	5
2.2.2.	Maandamine ja maanduspaigaldised	8
2.2.3.	Tähistused	8
2.2.4.	Demontaaž.....	9
3.	Maastiku ja teede taastamine	9
4.	Ehitustööde dokumenteerimine ja järelevalve	9
5.	Käidujuhend.....	10
6.	Spetsifikatsioon.....	10
7.	Tööde mahud	10
	Lisa 1. Lähteülesanne	11
	Lisa 2. Kooskõlastused	12
	JOONISED.....	13
	Joonis IP9116-E3-1. Asendiplaanid.....	13
	Joonis IP9116-E3-2. Skeemid	13
	Joonis IP9116-E3-3. Seadmete paigutused	13
	Joonis IP9116-E3-4. Ristmehäljad.....	13

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 4/13
----------------------	--------------------------	---	---------	---------

1. Asukoht



Joonis 1.1. Rekonstrueeritav KP õhuliin.

2. Seletuskiri

2.1. Üldosa

Käesoleva projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külates Lihula-Katla II fiidri (Koti LP – Noti AJ) rekonstrueerimiseks tehtavad tööd. Toitealajaam Lihula 110/10, fiider Lihula-Katla II.

Kaabli trasside projekteeritud (trassi) pikkused selguvad töömahtude tabelist ja asendiplaanilt, arvutuslikud pikkused (koos varuga) on esitatud asendiplaani joonistel, elektriskeemidel ja spetsifikatsioonis.

Projekteerimistöö aluseks on OÜ Elektrilevi lähteülesanne (lisa 1). Projekti koostamisel on aluseks võetud OÜ Elektrilevi „Nõuded elektrivarustuse projektidele“, „Ehitusseadustik“, „Seadme ohutuse seadus“ ning õigusaktid ja standardid:

- o EVS-EN 61140:2016 Kaitse elektrilöögi eest. Ühisnõuded paigaldistele ja seadmetele;
- o EVS-HD 60364-4-41:2017 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 4-41: Kaitseviisid. Kaitse elektrilöögi eest;
- o EVS-HD 60364-4-42:2021 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-42: Kaitseviisid. Kaitse kuumustoime eest;
- o EVS-HD 60364-4-43:2023 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-43: Kaitseviisid. Liigvoolukaitse;
- o EVS-HD 60364-4-44:2016 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-44: Kaitseviisid. Kaitse pingehäiringute ja elektromagnetiliste häiringute eest.
- o EVS-HD 60364-5-54:2022 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 5-54: Elektriseadmete valik ja paigaldamine. Maandamine, kaitsejuhid ja kaitse-potentsiaaliühtlustusjuhid;
- o EVS-EN 50110-1:2023 Elektripaigaldiste käit;

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 5/13
----------------------	--------------------------	---	---------	---------

- o EVS-EN 50522:2022 "Tugevoolupaigaldised nimivahelduvpingega üle 1kV".
- o EVS-EN 50341-1:2013 „Elektriõhuliinid vahelduvpingega üle 1 kV. Osa 1: Üldnõuded.“
- o EVS-EN 50341-20:2023 „Elektriõhuliinid vahelduvpingega üle 1 kV. Osa 2-20: Eesti siseriiklikud erinõuded.“
- o P339 „0,4 – 20 kV võrgustandard – 20 kV õhuliinid“
- o J3301 20 kV õhuliinide täpsustavad nõuded projekteerimiseks

Mastide tugevusarvutuste algandmetena on kasutatud juhendis J3301 esitatud väärtuseid.

Seitse päeva enne liiniehitustööde algust on ehitajal kohustus võtta ühendust kinnistute valdajatega, teavitades neid tööde teostamisest nende maaüksusel ning arvestama nende tingimuste ja nõudmistega. Tööd teostatakse Elektrilevi OÜ vastava piirkonna varahalduriga kooskõlastatult, teavitatakse varahaldurit, projektijuhti ja kohalikku omavalitsust. Meetmed ohutuks tööks elektriseadmetel ja nende kaitsetsoonis määrata kindlaks tööjuhatuse koosolekul enne tööde alustamist.

Tööd teostada vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele normatiividele ja seadustele ning kinni pidada töötervishoiu, tööohutuse ja elektriõhutusnõuetest. Järgida häid töötegemise tavasid. Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ poolt tehtud mõõdistust nr 14535G (jaanuar 2026 a.).

NB! Tööd toimuvad järgmiste riigimaantee kinnistutel ja kaitsevööndites:

10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee maas ja kaitsevööndis km 54,78.

16180 Karuse-Kalli tee maas ja kaitsevööndis km 1,24.

16181 Karuse-Nehatu tee maas 0,23-0,24 ja 0,35-0,36 ning kaitsevööndis km 0,19-0,23; 0,24-0,28; 0,34-0,35 ja 0,36-0,40.

2.2. Tehniline lahendus

Asendada osaliselt Lihula-Katla II keskpinge fiidri õhuliini paljasjuhtmed ning Karuse, Kadri ja Liase haruliinide olemasolevad paljasjuhtmed kaetud juhtmetega.

2.2.1. Keskkonnakaitse

Õhuliini rekonstrueerimistööd toimuvad järgnevatel looduskaitsega seotud kitsenduste aladel:

KLO2000147 Karuse-Linnuse hoiuala

KLO9200862 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Lopinga achine (sõõrsilmik)

KLO9330142 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised *Gymnadenia conopsea* (harilik käoraamat)

KLO9330107 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised *Epipactis palustris* (soo-neiuvaip)

2.2.2. KP õhuliin

Olemasoleval Lihula-Katla II fiidri õhuliinil asendada olemasolevad 3xAS-50 ja ACSR 85/14, paljasjuhtmed kaetud juhtmetega BLL-99 vahemikus mastist 140, 1 kuni mastini 81 pikkusega 5765 m. Karuse haruliini 3xAS-25 juhtmed asendada BLL-62 juhtmetega pikkusega 313 m trassil. Kadri haruliini ACSR 27/4 juhtmed asendada BLL-62 juhtmetega 273 m trassil. Liase haruliini ACSR-34/6 juhtmed asendada BLL-62 juhtmetega 968 m pikkusel trassil.

Olemasolevad tugevdega raudbetoon nurgamastid asendada uute puidust tugevdega mastidega. Olemasolevad defektsed r/b mastid asendada uute puidust mastidega vastavalt asendiplaanile.

Keskpinge õhuliini rekonstrueerimine teostada vastavalt joonistel JTI018-1 näidatud viisil.

Terve rekonstrueeritava liini ulatuses kasutada liinijuhtmete rõhtpaigutust, et tagada liini parem töökindlus ja vastupanuvõime. Juhtmete paigaldamisel lähtuda Elektrilevi OÜ normdokumendis P339 toodud juhtmete paigalduse tabelist (Tabel L1.6) ja järgida sealseid väärtusi.

Mastide minimaalne paigaldussügavus pinnasesse on 2 meetrit. Kui asendiplaani joonisel on esitatud muu väärtus, lähtuda asendiplaani joonisel ette antust. Tõmmitsa ankruteks kasutada 430 mm läbimõelduga ankruplaate. Vajaduse korral asendada tõmmitsa ankru kohal olev väiksema sitkusega pinnas kividerohke kruusapinnasega, et tagada tõmmitsate parem püsivus. Ehituse

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 7/13
----------------------	--------------------------	---	---------	---------

Masti nr.	Puitpost kl.3 kr. 11 m	Puitpost kl.3 kr. 12 m	Puitpost kl.3 tan. 11 m	Puitpost kl.3 tan. 13 m	Puitpost kl.4 kr. 11 m	Puitpost kl.4 kr. 12 m	Puitpost kl.4 kr. 13 m	Puitpost kl.4 kr. 14 m	Puitpost kl.4 tan. 9 m	Puitpost kl.4 tan. 11 m	Puitpost kl.4 tan. 12 m	Rigilikomplekt (200x2000)	Toe kinnitussõlm SH167.30	Mastimüts	Tõmmitsa SH25K.150L (25mm2)	Tõmmitsa ankruplaat 430mm	Tõmmitsa varras SH81	Abitraavers 3 konksuga	Kandetraavers SH151.0	Kandetraavers r/b mastile	Lõputraavers SH70+SH71	Nurgatraavers SH153.10	Isolaator SHF 20G1	Isolaatori tugivaras SOT24.10	Tõmbisolaator SD90.280	Ankruklamber SO256	Ankruklamber SO255	Ankruklamber SO85	Rulliklenmm SO181.6	Klemm SLW34 (BL-pallajuhe)	Klemm SLW26 (BL-BL)	PT klemmid	Sädevahemik SD17.1	Sädevahemik SD20.3	Maanduspäigaldis	Spiraaalsideme paar (2 sidet) SO216.99	Spiraaalsideme paar (2 sidet) SO216.62	Õigumine	KOL	Alajaama seadmed					
Mastid 140, 1 - 81																																													
41																				1		3														1	3	1							
42					1	1						2	1	1							1		1	1	6	6				3						1	3	1							
43					1	1						2	1	1							2		1	1	9	6		3			3						1	3	1						
44																					1		3													1	3		1						
45																					1		3													1	3		1						
46																					1		3													1	3								
47																					1		3													1	3								
48																					1		3													1	3								
49																					1		3													1	3								
50																					1		3													1	3		1						
51																					1		3													1	3								
52																					1		3													1	3								
M53																			1				3									3				3									
54				1								1		1	1	1	1								6	6										1	3	3		1					
55																		1		1			6								3					1	3	3							
56				1								1		1	1	1	1							6	6											1			1						
57																					1		3													1	3								
58																					1		3													1	3		1						
59	1														1				1				3														3								
60	1														1				1				3														3								
61																					1		3													1	3								
62																					1		3													1	3								
63																					1		3													1	3		1						
64																					1		3													1	3		1						
65																					1		3													1	3								
66																					1		3													1	3		1						
67	1													1					1				3													1	3								
68																					1		3													1	3		1						
69																					1		3													1	3		1						
70																					1		3													1	3		1						
71																			1				3													1	3								
72				1	1							2	1	1				1			1		4	1	6	6							3				1	3							
73				1	1							2	1	1										6	6														1						
74																			1				3										3				3								
75																				1			3													1	3		1						
76	1														1				1				3														3								
77	1														1				1				3														3								
78	1														1				1				3														3								
79																				1			3													1	3								
M80																			1				3										3				3								
81				1	1							2	1	1	2	2	2				1		1	1	6	3		3		3							1								
Karuse HL																																													
17H1				1	1							2	1	1	1	1	1				2		2	2	6		6																		
17H2	1														1				1				3														3								
17H3			1												1				1				3														3								
17H4				1											1				1				3														3								
M17H5												1	1		1	2	2	2	1			1	3		3		3					3					3				1				
Kadri HL																																													
38H1				1											1	2	2	2				1		3				3																	
38H2	1														1				1				3														3								
M38H3										1	1	2	1	1							1		1	1	3		3					3							1			1			
Kadri HL																																													
72H1				1											1	2	2	2				1			6		6																		
72H2			1												1								3															3							
M72H3									1						1	2	2	2				1			3				3				3									1			
72H4			1												1								3															3							
72H5				1											1	2	2	2				1			3																				

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 8/13
----------------------	--------------------------	---	---------	---------

2.2.3. Alajaamad

Koti mastalajaamas asendada sädevahed liigpingepiirikutega $U_c=12$ kV. Trafo läbiviik isolaatoritele paigaldada välised 150/5 A voolutrafod. Mastile paigaldada mõõtekapp reservkohaga bilansiarvestile.

M17H5 (vana Karuse haruliini mast 5) Karuse alajaamaga asendada uue toega portaalmastiga. Mast 1xkl 4 tan immutus $h=12$ m, teine mast 1xkl 4 tan immutus $h=9$ m. Tugi 1x kl 4 tan immutus $h=13$ m. Mastidele tõsta ümber Karuse alajaama seadmed, lahkliüti asemel paigaldada lahksulavkaitse 16 A sularitega. Trafole paigaldada välised voolutrafod 150/5 A ja mastile mõõtekapp reservkohaga bilansiarvestile.

Kadri alajaamas asendada lahkliüti lahkkaitsmetega 16 A sularitega. Sädevahemikud asendada liigpingepiirikutega $U_c=12$ kV.

Vendo haruliini mast 6 asendada uue toega portaalmastiga. Mast 1xkl 4 tan immutus $h=11$ m, teine mast 1xkl 4 tan immutus $h=9$ m. Tugi 1x kl 4 tan immutus $h=12$ m. Mastile tõsta ümber Vendo alajaama seadmed. Lahkkaitse ja trafo paigaldada 2-le mastile (vajalikud täiendavad talad). Trafole paigaldada välised voolutrafod ja mastile mõõtekapp reservkohaga bilansiarvestile.

Kuudi mastalajaamas asendada sädevahed liigpingepiirikutega $U_c=12$ kV. Trafole paigaldada välised voolutrafod 150/5 A ja mastile mõõtekapp reservkohaga bilansiarvestile.

Pajumaa mastalajaamas asendada sädevahed liigpingepiirikutega $U_c=12$ kV. Trafole paigaldada välised voolutrafod 150/5 A ja mastile mõõtekapp reservkohaga bilansiarvestile.

Liiase mastalajaamas asendada sädevahed liigpingepiirikutega $U_c=12$ kV. Trafole paigaldada välised voolutrafod 150/5 A ja mastile mõõtekapp reservkohaga bilansiarvestile.

Olavi mastalajaamas paigaldada trafole välised voolutrafod 150/5 A ja mastile mõõtekapp reservkohaga bilansiarvestile.

Noti mastalajaamas asendada sädevahed liigpingepiirikutega $U_c=12$ kV. Trafole paigaldada välised voolutrafod 150/5 A ja mastile mõõtekapp reservkohaga bilansiarvestile.

2.2.4. Maandamine ja maanduspaigaldised

Keskpinge betoonmastide nõutav maandustakistus on kuni 16 oomi. Juhul, kui betoonmastile nõutud väärtust ei õnnestu saavutada, tuleb lisameetmena ehitada välja potentsiaalitasandusrõngas. Potentsiaalitasandusrõnga korral peab mastil olema maandusklemm selle terviklikkuse kontrolli võimaldamiseks. Masti ümbritseva pinnase võib katta ka jämedafraktsioonilise killustiku kihiga vähemalt 1,5 meetri ulatuses mastist.

Mastile 73 (LP21100) ehitada maandus takistusega kuni 16 oomi.

Kontrollida Koti alajaama F1 mastide 1 ja 2 maandusi, vajadusel täiendada. Nõutud maandustakistus <100 oomi.

Karuse AJ F3 mastile 13 ehitada maandus maandustakistus <100 oomi, kontrollida masti 14 maandust, vajadusel täiendada. Nõutud maandustakistus <100 oomi.

Kuudi AJ F1 mastidele 1 ja 14 ehitada maandused, maandustakistus <100 oomi.

Kontrollida Pajumaa AJ F1 mastide 4 ja 5 maandusi, vajadusel täiendada. Nõutud maandustakistus <100 oomi.

Kontrollida Noti AJ F1 mastide 1 ja 2 maandusi, vajadusel täiendada. Nõutud maandustakistus <100 oomi.

Karuse ja Vendo alajaamade uute mastide ümber 1 m kaugusele ja 0,3 m sügavusele ning 2 m kaugusele ja 0,5 m sügavusele rajada potentsiaaliühtlustid vaskjuhtmega Cu25. Maandusseadmete erinevad kiired ja potentsiaaliühtlusti ühendada peamaanduslatile eraldi. Maa sees olevad maandusseadme ühendused teha keevitamisega või pressliidetena. Alajaamadele ühendada tagasi olemasolevad maanduspaigaldised.

2.2.5. Tähistused

Tähistuste paigaldamisel pidada kinni kehtiva dokumendi P346 nõuetest.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 9/13
----------------------	--------------------------	---	---------	---------

2.2.6. Demontaaž

Demonteerida asendamiseks Lihula-Katla II fiidri 3xAS-50 õhuliin vahemikus 140-1 pikkusega 11 m ja mastist 7-81 pikkusega 5390 m. Demonteerida ACSR 85/14 õhuliin vahemikus 1-7 pikkusega 364 m.

Demonteerida Karuse haruliini 3xAS-25 õhuliin lõigus 17,1-5 pikkusega 313 m.

Demonteerida Kadri haruliini 3xASCR 27/4 õhuliin lõigus 38,1-3 pikkusega 273 m.

Demonteerida Liase haruliini 3xASCR 34/6 õhuliin lõigus 73,1-14 pikkusega 968 m.

Demonteerida asendamiseks lahkülitid Karuse ja Kadri AJ-dest. Demonteerida asendamiseks lahküliti mastist 73. Demonteerida lahküliti Karuse haruliini mastist 1.

Demonteerida sädevahemikud Karuse, Pajumaa, Liase, Koti, Kuudi ja Noti AJ-dest.

Tabel 2.2. Demonteeritav ja tagastuv materjal.

Nr	Nimetus	Kõlblikkus	MÜ	Kogus
1	Alumiinium	utiil	kg	3551
2	Raudkonstruktsioon	utiil	kg	1847
3	Raudbetoon post/tugi	utiil	tk	26/11
4	Raudbetoon jaland	utiil	tk	6
5	Puit post/tugi	utiil	tk	10/14
6	Trafo 100 kVA (Karuse aj-st)	utiil	tk	1
7	Lahklüliti (NSVL)	utiil	kmpl	4
8	MAJ seadmed	Paigaldada tagasi asendatud mastidele	kmpl	4

Utiliseerimine korraldada läbi utiliseerimist teostavate ettevõtete vastavalt juhendile Mittevajaliku vara ja tagastuvate elektriseadmete käsitlemise protseduur (J3106) ning utiliseeritav ja tagastuv materjal dokumenteerida vastavalt Elektrilevi OÜ poolt kehtestatud korrale. Demonteeritavate seadmete utiliseerimine või tagastamine ELV-le lahendatakse ehituse käigus koostöös ELV projektijuhiga.

3. Maastiku ja teede taastamine

Ehitajal lasub kohustus taastada ehitustöödele eelnenud olukord; muuhulgas tuleb taastada ehituse käigus kahjustada saanud pinnas, siluda ja täita mehhanismide poolt tekitatud jäljed ning demonteeritud liini mastiaugud täita juurde toodud täitepinnasega; samuti tihendada hoolikalt kaevise tagasitäide, vajadusel teha hilisemad täite- ja taastamistööd ära vajunud pinnasega kaablitrassil. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmek ja muu ehituspraht (traadi jupid, RB tukid vms).

Kaevealade katted taastada vähemalt tööde eelnevas seisus.

Kaevise täitmisel arvestada pinnase hilisemat vajumist. Tagasitäiteks sobiv pinnas vajadusel ladustatakse ja kasutatakse piirkonna täitmiseks. Ülemäärane ja tagasitäiteks mittesobivad pinnasekogused on töövõtja kohustatud utiliseerima.

Enne töödega alustamist on vajalik hankida kaevetööde luba ning pinnakatete taastamine peab toimuma vastavalt kohaliku omavalituse poolt kehtestatud normidele.

Tööde teostamisel kasutada keskkonnasõbralikke meetodeid.

Peale ehitustööde lõppu tööplats puhastada ja korrastada. Rikutud haljastus taastada. Kõik ehitusjäätmek ja ajutised tarindid kõrvaldada, lammutatud või vigastatud piirded taastada.

NB! Siluda tööde käigus tekkinud rööpad!

4. Ehitustööde dokumenteerimine ja järelvalve

Ehitustööde dokumenteerimisel lähtuda Eesti Vabariigi "Ehitusseadustikust" ja Elektrilevi elektripaigaldise kasutuselevõtu protseduurist. Ehituse järelvalvet teostab elektrivõrgu käidukorraldaja. Kõik kõrvalekalded projektist kooskõlastada tellija ja projekteerijaga ning fikseerida kirjalikult.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 10/13
----------------------	--------------------------	---	---------	----------

Ehitustööd korraldada hea ehitustava kohaselt. Ehitus ja kaevetööde ajaks piirata ehitusplatsid piirdelindiga ja tähistada ohutusmärkidega. Töökoht tähistada nõuetekohaselt tööde tellija ja tööde teostaja andmetega.

Avalikult kasutatavatel teedel ja nende kaitsevööndis tehtavatel teetöödel liiklejale ohutute liiklustingimuste ja teetöö tegijale ohutute töötingimuste loomiseks tuleb ehitajal täita liikluskorralduse nõudeid ning koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele*.

Ehitustööde tegemise ajaks peab töövõtja koostama ehitustööde aegse liikluskorralduse skeemi, mille koostamisel arvestada kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmetega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega. Ajutise ehitusaegse liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele ja see peab vastama eelnimetatud dokumentides toodud nõuetele.

5. Käidujuhend

Käesoleva projekti järgi ehitatavate elektripaigaldiste käidul kasutada Elektrilevi OÜ varem kehtestatud käidujuhendeid.

6. Spetsifikatsioon

Spetsifikatsioon on eraldi fail.

7. Tööde mahud

Tööde mahud esitatakse eraldi vormikohase failina.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 11/13
----------------------	--------------------------	---	---------	----------

Lisa 1. Lähteülesanne

Lähteülesanne on eraldi fail.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 12/13
----------------------	--------------------------	---	---------	----------

Lisa 2. Kooskõlastused

Kooskõlastuste koondtabel ja kooskõlastused on eraldi failid.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI018	Lihula-Katla II fiidri rekonstrueerimine (Koti LP - Noti AJ) Ridase, Lõo, Pajumaa ja Nurmsi külad Lääneranna vald Pärnu maakond	09.2026	Lk 13/13
----------------------	--------------------------	---	---------	----------

JOONISED

Joonis JTI018-1. Asendiplaanid

Joonis JTI018-2. Skeemid

Joonis JTI018-3. Seadmete paigutused

Joonis JTI018-4. Ristmeväljad